



David

ONROL 89

DESCRIPTION

- Moteur Asynchrone
- 7 rapports de vitesse en standard (8/10/12/15/32/42/52m/min)
- Vitesse de convoyage stable
- Frein à manque de courant
- Câble moteur de 1 mètre en standard — blindé avec ou sans connecteur
- Driver de connexion HPM1875 pour pilotage direct
- Fonctionnement intermittent

SPECIFICATIONS

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Puissance mécanique | 180/250 W |
| Nbres de démarrages maxi | 120/h (sans refroidissement) |
| Niveau de protection | IP 54 |
| Humidité de l'air max | 90% sans condensation |

DONNEES ELECTRIQUES

| | |
|-------------------------------------|---|
| Tension nominale | 3 X 400 VAC (autres tensions sur demande) |
| Intensité à vide (à 15 m/min) | 0.65A |
| Intensité nominale | <1 A |
| Intensité de démarrage maxi | 3A |
| Ondulation de la tension admissible | <10 % |
| Niveau de protection | IP 54 |

DIMENSIONS

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Diamètre du tube | 89 mm |
| Épaisseur du tube | 3 mm |
| Longueur utile maximum standard | 1800 mm |
| Axe moteur | 20 mm avec méplat 14 x 10 mm |

INFORMATIONS UTILES



Entraînement par courroie 8 lèvres



Entraînement par chaînes
13/15 dents 15.8
17 dents 12.7



2 Rue Emile Deschanel 42026 Saint Etienne France T: 00 33 (0) 477 438 383 F: 00 33 (0) 477 438 380

Tmo: 00 33 (0) 615 021 194

Jph.bouley@david-rol.com

www.david-rol.com

SPECIFICATIONS PRODUIT

| Vitesse (m/min) | Puissance moteur Sous 3 x 400 V | | Force Tang (N) | | Couple (Nm) | | rpm |
|--------------------|------------------------------------|-----------|-------------------|------|----------------|------|--------|
| | W | I nom (A) | Dem | Nom | DEM | Nom | Tr/min |
| Nominale | | | | | | | |
| 8 | 180 | 0.35 | 3400 | 1500 | 130 | 65 | 28 |
| 10 | 250 | 0.65 | 2600 | 1100 | 110 | 61 | 35 |
| 12 | 250 | 0.65 | 2100 | 940 | 95 | 50 | 43 |
| 15 | 250 | 0.65 | 1900 | 840 | 85 | 42 | 53 |
| | | | | | | | |
| 32 | 250 | 0.60 | 84 | 31 | 2.1 | 0.77 | 112 |
| 42 | 250 | 0.60 | 84 | 32 | 2.1 | 0.79 | 145 |
| 52 | 250 | 0.60 | 84 | 33 | 2.1 | 0.81 | 180 |

CONNECTIQUE ONROL 89

| STANDARD | BLINDE | DESIGNATION | CARACTERISTIQUES |
|-------------|--------|----------------------------|--|
| NOIR | GRIS | ALIMENTATION MOTEUR | ALIMENTATION 3 X 400 V 50 HZ |
| MARRON | MARRON | ALIMENTATION MOTEUR | |
| BLEU | BLEU | ALIMENTATION MOTEUR | |
| | VERT | FREIN MANQUE DE COURANT | PRECISER A LA COMMANDE LE PILOTAGE DU FREIN INDEPENDANT |
| | ROUGE | | |
| | BLANC | PROTECTION MOTEUR | CONTACT NF D' INFORMATION T°c MOTEUR |
| | ROSE | | |
| JAUNE /VERT | JAUNE | FIL DE TERRE | |

OPTIONS ONROL 89

- Version grand froid -30°c
- Commande de frein séparée
- Protection mécanique du câble de sortie
- Câble blindé 1/2/3/5 mètres
- Connecteur Femelle ALUMINIUM 3x 400 V + Terre + Frein
- Moletage du tube
- Tube grande longueur
- Pignons spéciaux

AUTRES PRODUITS DE LA GAMME ONROL

ONROL 50 - ONROL 114
TAMBOURS MOTEURS de TM60 à TM 800



2 Rue Emile Deschanel 42026 Saint Etienne France T: 00 33 (0) 477 438 383 F: 00 33 (0) 477 438 380

Tmo: 00 33 (0) 615 021 194

Jph.bouley@david-rol.com

www.david-rol.com